

КОМУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ (БОЛЬШЕВИКОВ) БЕЛОРУССИИ

СОВЕТСКАЯ БЕЛОРУССИЯ

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА И МИНСКОГО ОБКОМА КП(б)Б

№ 173 (3643)
ВОСКРЕСЕНЬЕ
28
И Ю Л Я
1940 года

Цена 10 коп.

Сегодня День Военно-Морского Флота СССР

Благодаря неустанным заботам партии, правительства и лично товарища Сталина Военно-Морской Флот растет быстро и уверенно, с каждым днем все более крепнет, становится могущественной всеокрушающей силой.

МОГУЧИЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛОТ СССР

Советский народ сегодня торжественно празднует День Военно-Морского Флота СССР. На огромном пространстве двух материков раскинулся необятный Советский Союз. Из 65 тысяч километров его границ почти 50 тысяч проходят по берегам 14 морей и двух океанов. Около 80 процентов нашего ввоза и вывоза идет по морским путям, связывающим нашу страну со всем миром. Во всех морях и океанах можно встретить сузу, гордо несущие красный флаг страны Советов.

Волею большевистской партии, под личным руководством товарища Сталина, полужуравненный после гражданской войны флот был возрожден и модернизирован. Но вполне понятно, что для защиты своих морских рубежей, открывающих доступ к важнейшим пунктам страны, для того, чтобы сделать их непреступными, Советский Союз должен иметь исключительно могучий Военно-Морской Флот. На первой Сессии Верховного Совета СССР в январе 1938 года тов. Молотов заявил: «Наш советский строй могуч и хочет быть еще могущественнее, хочет быть непреступным для врагов. Из этого мы делаем вывод, что нам нужна сильная Красная Армия и нам нужен сильный Военно-Морской Флот. У могучей Советской державы должен быть соответствующий ее интересам, достойный нашего великого дела морской и океанский флот...»

За два с половиной года, прошедшие со дня первой Сессии Верховного Совета СССР, проделана огромная работа по созданию большого могучего флота. Сталинские пятилетки вызвали к жизни мощную индустрию, и наш флот всевозможными способами все больше и больше технически совершенных, имеющих первоклассное вооружение кораблей различных классов. Советские подводные лодки, катера-торпедоносцы, миноносцы по мощности своего вооружения, быстроты, силе механизмов не уступают лучшим типам иностранных кораблей.

Красный Военно-Морской Флот имеет не только отличные суда, но и замечательные, доблестно выполняющие партийный долг моряки. Сталинские кадры военных моряков. Краснофлотцы и командиры воспитываются на славных боевых и революционных традициях русского флота, история которого дает немало замечательных образцов доблести и героизма.

Русские моряки за двухсотлетнее существование флота ознакомились с крупными морскими сражениями 20 замечательных побед против более многочисленного противника. Матросы шли в первых рядах борцов за революцию. На броненосце «Потемкин» в 1905 году впервые появился красный флаг революции. Генеральный штаб писал: «...броненосец «Потемкин» остался непобежденной территорией революции и, вавова бы ни была его судьба, перед нами на-лицо несомненный и знаменательный факт: попытка образования ядра революционной армии» (Ленин, соч. т. VII, стр. 380).

7 ноября 1917 года гром пушек крейсера «Аврора» возвестил начало новой эры — великой социалистической революции. Революционные матросы вместе с солдатами и матросами шли на штурм последней цитадели капитализма — Зимнего дворца, а затем на всех фронтах — и морских и сухопутных границах интересов, боролись за победу великого Октября. О подвигах моряков поются многочисленные песни. Их дела будут жить в веках.

Вот на этих замечательных революционных традициях, на героических подвигах, незабываемых примерах любви к родине воспитываются наши славные краснофлотцы. Чужая храбрость и героизм, беспримерная преданность матери-родине показала красные моряки. Краснознаменной Балтики и Северного флота в недавних боях с финской белоохранительщицей. В исключительно неблагоприятных условиях суровой зимы полководцы и находные корабли совершали изумительные боевые операции против наглого врага. Чуждые дела творили сталинские соколы

морской авиации. Немало вражеских транспортов и военных кораблей было уничтожено нашими краснофлотцами. Три подводные лодки — «С-1», «Ш-311» и «Ш-324», равно как и три эскадрильи самолетов морской авиации, награждены за героические дела орденом Красного Знамени. Свыше двух тысяч моряков Балтики и Северного морского флота за образцовое выполнение заданий командования, отвагу и доблесть награждены орденами и медалями СССР. 22 моряка удостоены звания Героя Советского Союза. Имена Трипольского, Боняева, Вершинина, Пинчука и многих других героев-моряков стали известными и родными всему Советскому Союзу.

Сила нашего Военно-Морского Флота не только в его замечательной технике, но и в безраздельно преданной делу Ленину—Сталина кадрах, но и в самой тесной и неразрывной связи с советским народом. В этом его огромная непобедимая мощь. Советский народ горячо любит свой флот, всячески помогает его совершенствованию. В дни напряженных боев с белофинскими морями Балтики получали тысячи приветственных писем и телеграмм со всех концов нашей страны. Вот где поистине замечательный образец нерушимой связи народа со своей любимой армией, флотом!

День Военно-Морского Флота в этом году трудящиеся нашей страны встречают в сложной международной обстановке. Над миром полыхает пламя второй империалистической войны. Все более возрастает опасность новых нападений на единственную в мире страну социализма. Весь советский народ на минуту не должен забывать мудрого указания товарища Сталина: «Нужно всемерно усилить и укрепить нашу Красную Армию, Красный Флот, Красную Авиацию, Особавиацию. Нужно все наш народ держать в состоянии мобилизационной готовности перед лицом опасности военного нападения, чтобы никакая «случайность» и никакие фокусы наших внешних врагов не могли застать нас врасплох...»

Белорусский народ, как и все народы Советского Союза отмечает День Военно-Морского Флота дальнейшим усилением массово-оборонной работы, усилением своего участия и помощи в создании могучего Военно-Морского Флота. Белоруссия шагает вперед наравне с кораблями Краснознаменной Балтики. Связь его с подпольными в последнее время ослабла. Связь эту нужно восстановить и усилить.

Малое место в работе наших основательных и фактурных организаций занимает военно-спортивный, военно-моторный, водонапорный и т. д. У нас почти не проводится массовых соревнований по плаванию, шлюпочным походам, водным прыжкам. Комсомольские организации стоят в стороне от этого дела. Правда, за истекший год водонапорному делу обучено 565 человек, сигнализации и спасательному делу — 3107 человек. В этом году должно быть обучено до тысячи человек водонапорному делу и 6500 человек сигнализации и спасательному делу. Но этого всего, конечно, недостаточно. Нужно всемерно развивать водный спорт, увеличивать количество водных станций и т. д.

Наши президенты стремятся попасть во флот, поступить в военно-морское училище. Надо помочь им хорошо подготовиться к этому. Морской флот должен получить полноценное, физически крепкое, технически подготовленное, до конца преданное своей социалистической родине пополнение.

Краснофлотцы четырех флотов и трех флотилий Советского Союза бичежно несут свою вахту на морских просторах от Балтики до Тихого океана, от Черного до Белого моря. По первому зову советского правительства и великого Сталина они пойдут в бой за родину. Любая попытка врага нарушить наши морские рубежи обречена на неудачу. Вражеские корабли найдут свою гибель в глубоких морских пучинах вдали от непреступных советских берегов.



«И. В. Сталин дает последние указания на заседании командиров частей в Оранкенбауме 14 июля 1918 года о наступлении берегом на форт «Красный Горняк» для ликвидации белогвардейского мятежа». С картины художника Буккина. Репродукция Шаронова (Фотоплакат ТАСС).

НАЦИОНАЛИЗАЦИЯ КРУПНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В ЛИТВЕ

КАУНАС, 26 июля. (ТАСС). Народное правительство Литовской ССР приступило сегодня к национализации крупной промышленности. Национализация осуществляется созданием вчера министерства промышленности. Министром промышленности назначен инженер Альбертас. Министерство промышленности посылает на предприятия специальных комиссаров, которые совместно с представителями проф-

В НАРКОМИНДЕЛЕ

В связи с тем, что румынские власти в некоторых случаях препятствовали эвакуации на родину бессарабцев и повторствовали издевательством над ними, генеральный секретарь НЕНД тов. Соболев 13 июля сделал румынскому посланнику г. Даклеску заявление, в котором перечислил некоторые конкретные факты препятствий и издевательств над бессарабцами, чинимых румынскими властями. Он заявил также, что советское правительство настаивает на том, чтобы румынское правительство приняло все необходимые меры в неотложно указанных случаях издевательств и обеспечило нормальные условия выезда на родину бессарабцев. Аналогичное заявление 15 июля было сделано румынскому министру иностранных дел г. Манойлеску полпредом СССР т. Лаврентьевым. Г-н Манойлеску ответил, что румынское правительство расследует указанные факты и заверяет, что правительство примет все меры в том, чтобы не чинилось препятствий бессарабцам, желающим выехать из Румынии в Бессарабию.

21 июля министерство иностранных дел Румынии передало тов. Лаврентьеву ответ, в котором подтверждаются некоторые из указанных в нашем заявлении фактов, и говорится, что об остальных фактах ведется расследование. По имеющимся на 26 июля с. г. данным, из Румынии вернулось в Бессарабию 149.974 человека бессарабцев. Эвакуация продолжается.

О работе комиссии по уточнению границы между Монгольской Народной республикой и Манчжоу-Го в районе прошлого года конфликта

В начале августа с. г. в городе Чите приступит к работе Смешанная комиссия из уполномоченных Монгольской Народной республики — командир Доржи и полковник Смирнов Д. И. и уполномоченных Манчжоу-Го Симомура Нобусаха и Вуниманто.

Комиссия установит на местности пограничные знаки в районе прошлого года конфликта, а также составит карты и другие документы, предусмотренные соглашением от 18 июля с. г. между Заместителем Народного Комиссара Иностранного Дела С. А. Лозовским и японским послом г. Того, которое было заключено в осуществление соглашения от 9 июня с. г. между Народным Комиссаром Иностранного Дела В. М. Молотовым и японским послом г. Того.

ТОРГОВОЕ СОГЛАШЕНИЕ МЕЖДУ АНГИЕЙ, ИСПАНИЕЙ И ПОРТУГАЛИЕЙ

ЛОНДОН, 26 июля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает из Мадрида, что в Лиссабоне подписано трехстороннее торговое соглашение между Англией, Испанией и Португалией. Этот факт расценивается в мадридских дипломатических кругах как признак того, что Испания решила подпрязать дружественные отношения с Англией и Португалией. Английский дипломат, присутствовавший при заключении договора, заявил, что он констатировал серьезные отношения между премьер-министром Португалии доктором Оливейра Саласар и испанским послом в Португалии Николом Франко, братом генерала Франко.

Трехстороннее соглашение является чем-то вроде развития англо-испанского торгового договора, заключенного в марте этого года. Оно предусматривает увеличение больших кредитов, полученных Испанией по этому договору. Испания сможет купить сто тысяч тонн хлеба в любом месте из английских валюты и на 600 тысяч фунтов стерлингов продуктов португальских колоний. Испания может также купить большое количество растительного масла, маниса, текстильного волокна, сахара и кофе. В договоре, конечно, имеются гарантии против экспорта этих продуктов. Полагают, что испанские правительственные круги очень удовлетворены этим соглашением. Непосредственным эффектом его будет улучшение крайне тяжелого положения Испании со снабжением хлебом.

Гитлер принял румынских министров

БЕРЛИН, 26 июля. (ТАСС). Германское информационное бюро сообщает, что Гитлер сегодня принял румынского премьер-министра Жигурту и министра иностранных дел Манойлеску. Беседа продолжалась два с половиной часа. Сегодня вечером Жигурту и Манойлеску выезжают в Рим.

Отъезд болгарских представителей в Зальцбург

СОФИЯ, 26 июля. (ТАСС). По сообщению Болгарского телеграфного агентства, сегодня утром болгарский премьер-министр Филов, министр иностранных дел Попов, секретарь болгарского министерства иностранных дел Шашманов, а также сопровождающие их лица вылетели на самолете в Зальцбург. На том же самолете вылетел германский посланник в Болгарию Гитхофен.

Приветствие литовскому народу

КАУНАС, 26 июля. (ТАСС). Литовский народ ежедневно получает тысячи приветственных телеграмм с поздравлениями по поводу установления советской власти в Литве. В телеграмме, адресованной Центральному Комитету коммунистической партии Литвы, литовские иммигранты, проживающие в Америке, пишут: «Мы сердечно приветствуем вас в час великой исторической победы над угнетателями народа Литвы».

Национализация крупной промышленности и банков в Латвийской ССР

РИГА, 26 июля. (ТАСС). В развитие декларации, принятой латвийским сеймом, Латвийское правительство приняло постановление о национализации крупной промышленности и банков. Согласно этому постановлению, национализуются все банки, страховые общества, кредитные учреждения, ломбарды и сейфы частных лиц. В национализированные предприятия назначаются государственные комиссары. Для приема предприятий учреждаются комиссии из представителей министерства финансов, торговли и промышленности, профессиональных организаций и рабочих комитетов. «Кабинет министров», — говорится в постановлении, — приглашает всех рабочих, служащих, административных и технических персонал национализированных предприятий и банков прилагать все свои усилия к дальнейшему укреплению и развитию народного хозяйства Латвийской Советской Социалистической Республики».

В конституционной комиссии Латвийской ССР

РИГА, 27 июля. (ТАСС). На первом заседании комиссии по выработке Конституции Латвийской Советской Социалистической Республики комиссия ознакомилась с проектом Конституции, выработанным по основным принципам Конституции Союза Советских Социалистических Республик.

Первый выпуск курсов политических руководителей латвийской армии

РИГА, 27 июля. (ТАСС). Втора закончившая двухнедельные курсы латвийских и полковых политических руководителей латвийской Народной армии. Проводилась политическая работа армии успешно развивается во всех гарнизонах Латвии. В военных частях издаются стенные газеты, организована художественная самодеятельность.

Беспосадочный перелет самолета «Украина» по маршруту Хабаровск—Львов

27 июля в 8.08 утра московского времени капитан М. П. Нестеренко, вместе с капитаном М. Г. Михалевым и старшим лейтенантом Н. И. Русаковой, вылетели на самолете «Украина» из Хабаровска в дальний беспосадочный перелет по маршруту Хабаровск—Львов. При старте в Хабаровске присутствовали генерал-полковник тов. Штерн, генерал-майор тов. Жихарев и другие. В 17 час. 32 мин. самолет прошел Тайшет. Полет протекает нормально. (ТАСС).

У К А З

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА БССР

о назначении тов. Падута И. А. Народным Комиссаром Юстиции БССР

Назначить тов. Падута Ивана Андреевича Народным Комиссаром Юстиции БССР.

Председатель Президиума Верховного Совета БССР Н. НАТАЛЕВИЧ.

Секретарь Президиума Верховного Совета БССР Л. ПАПНОВ.

27 июля 1940 г. г. Минск.

У К А З

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА БССР

об освобождении тов. Лодысева С. Т. от обязанностей Народного Комиссара Юстиции БССР

Освободить тов. Лодысева Сергея Терентьевича от обязанностей Народного Комиссара Юстиции БССР, в связи с переходом на другую работу.

Председатель Президиума Верховного Совета БССР Н. НАТАЛЕВИЧ.

Секретарь Президиума Верховного Совета БССР Л. ПАПНОВ.

27 июля 1940 г. г. Минск.

28 июля Минский горком КП(б)Б проводит в парне им. Горького массовое гуляние трудящихся города, посвященное Дню Военно-Морского Флота. Начало гуляния в 7 часов вечера.

В Зеленом театре парна в 9 часов будет прочитан доклад на тему: «ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛОТ СТРАНЫ СОЦИАЛИЗМА».

МИНГОРКОМ КП(б)Б.

РАСТЕТ И КРЕПНЕТ МОРСКОЙ И ОКЕАНСКИЙ ФЛОТ

За Полярным кругом

(Эпизоды из боевой будни Северного флота)

В условиях Севера работа подводников необычайно трудна. Морю Баренца и океану редко бывают морозы, особенно в зимнее и весеннее время года. Днем и ночью несут свою почетную вахту в дозорах на охрану границ подводные лодки.

В одном из походов вахтенный командир Дюнев обнаружил образ радиопередатчика на своей лодке. Исправить повреждение вызвался старшина Метельский. Получив разрешение командира и согласовав с ним план действий, Метельский поднялся на мостик.

Прочие закрепились Метельский в бесподобном узле, закрепленном кошками за стойки антенны. Был дан сигнал к походу, и через несколько минут Метельский уже висел над взмывающей бездной воды, раскачиваясь в ливне огромных качелей.

Налетевшие волны ежеминутно окатывали его по голове отвратительной морозом. Стоявшие на мостике командиры не сводили глаз с висающего над пеньящейся пучиной старшины, с нетерпением ожидая конца работы.

Всего тридцать минут затренил Метельский на восстановлении антенны, но наблюдая за его работой товарищам казалось, что время идет бесконечно медленно.

Старшина Метельский успешно выполнил это боевое задание.

Миннозаявитель получил боевое задание командования помочь наземным войскам в их успешном продвижении и уничтожении крупных сил противника.

Из-за высокой горы ночью, в сильную качку и шторм миннозаявитель был вынужден встать на работу на механике. Быстро и точно выполняя боевой приказ своего командира командир и наводчик Степан Еремеев, Василий Колобашкин, Иван Терехов, Завиала, пославшая сопроводительные записки по радио.

Нельзя порочить при запуске Петсамо корабль Н. он обстреливал северные укрепления белофиннов. Снаряд за снарядом точно ложился в цель, внося панику и суматоху в лагерь врага.

Ночь. После утомительного марша бойцы отдыхают у костров, а в море, неподалеку от берега чернеют силуэты боевых кораблей. Тихо вокруг, лишь в кюветы потрескивают тонкие стуча валежники. Бойцы вспоминают о боевых делах.

Противник укрывается на колокольни. Им видать хорошо, а там и головы не поднять. Вдруг вокруг колоколен начали рваться снаряды. Откуда залпы — не понять, только колоколен сразу двумя атаками ниже стала. Позже мы узнали, что по берегу били корабли Северного флота.

А сколько этажей у колоколен было?

Да всего два, — красноармеец засмеялся. — Наша артиллерия через горы пошла не ушла, а корабли тут как тут.

Спасибо морякам, помогли здорово!

Мороз дошел до 41 градуса. Молодой краснофлотец, комсомолец Николай Аверьянов заступил на пост. Уже за брезжил рассвет, когда Аверьянов

увидел бегущего Пяттисева. Без слов понял его часовую Аверьянов. Он встал глазами в лесную чащу и увидел, как за столбами сосен мелькнуло больше десятка людей в белых халатах. Аверьянов быстро залез, и в воздухе ахом прогудел сухой выстрел, затем второй, третий. Завалялась ожесточенная перестрелка. На помощь Аверьянову вскоре поспешили товарищи, а когда кончился бой и отдаленные выстрелы лишь изредка долетали до слуха — Миссисси перевязал Аверьянову голову. Раненый потянулся за винтовкой.

Сиди, без тебя управился, — с парочкой улыбкой сказал товарищ.

Винтовку негодядей, — с обидой сказал Аверьянов и показал на затвор, залпавший багровою ледяной лихвой. Белофинны, встретив жестокий отпор маленькой горстки бойцов, поспешно отступили. А на месте недавней схватки остались сломанные лыжи, винтовки, английские патроны и девять убитых белофинов в белых халатах, из них два офицера.

Так молодой краснофлотец Аверьянов и его боевые товарищи краснофлотцы Лукьянчиков, Буньков и другие выдержали неравный четырехчасовой бой на далеком боевом посту с превосходящим в несколько раз врагом.

На рассвете 1 декабря корабли, по приказу командования, прорвались в Петсамо и заняли порт Линахамари.

В районе Петсамо шел бой. Разбитый враг, маскируясь под берегом, пытался ускользнуть на моторных лодках от наступающих частей Красной Армии. Зоркие сигнальщики на корабле Панфилова обнаружили поспешно удиравших белофинов. Враг был атакован и пленен.

На берегу виднелись обгоревшие постройки города, шпикорские казармы. На пристани горел выжженный в штабном устье и стоявший у причала пароход.

Капитан-лейтенант Панфилов, сойдя на берег, быстро установил связь с частями Красной Армии, приняв решение о обследовании причалов и подходов в гавани.

Предположение и расчеты командира оправдались. Группа краснофлотцев под руководством полка Вайнера, осматривая берег, обнаружила замаскированные в прибрежных скалах фугасы-бомбы с динамитом, снабженные взрывателями. Пророда от фугасов шла на подрытую станцию, замаскированную в горах.

Опытный минер Панфилов, подтверждая себя опасности, обезвредил вражеские мины, уйдя своих подчиненных, как надо действовать в подобных случаях.

Так были обезврежены мины ловушки и обезопасены причалы порта, предотвращены большие жертвы.

Непреступны берега Севера для врагов родины.

Самый молодой в Советском Союзе — Северный Военно-Морской флот растет не по годам. Враг уже испытал силу его оружия, мужество и боевую закалку его бойцов, силу боевого опыта командиров и комиссаров.

Величайшей гордостью престоуплены сердца советского народа за тех, кто не смыкая глаз, днем и ночью зорко охраняет берега нашей родины.

Политрук П. НИКОЛАЕВ.

Адмирал И. ИСАКОВ

Заместитель народного комиссара Военно-Морского Флота СССР.

Военно-Морской Флот СССР

Пршел только год с момента установления Дня Военно-Морского Флота СССР, но за этот год в жизни флота произошло много существенных изменений.

Военно-Морской Флот СССР, пополняясь новыми боевыми кораблями всех классов, до крайности усилился. Значительно продвинулось строительство больших кораблей. Замечательна постройкой новейших серий подводных и подлодочных кораблей. Заложены и спущены на воду новые боевые единицы.

Параллельно с судостроительными верфями напряженно работают заводы морского вооружения. Беспрерывно и все видов снабжения. Таким образом, программа строительства большого морского и океанского флота находится в действительном и успешном осуществлении с решимостью, упорством и последовательностью, как одна из составных частей нашего великого социалистического строительства. Вот почему буквально с каждым днем боевой состав нашего Военно-Морского Флота усиливается количественно и качественно.

Одновременно с этим растут и оборудуются новые перелазные базы флота, расширяются старые порты и базы, такие, как Кронштадт, Севастополь, Владивосток и др., т. е. базы, имеющие свою боевую и революционную историю. Планируются укрепление береговой обороны, увеличивается и перевооружается морская авиация.

Благодаря введению пятилетнего срока службы для краснофлотцев, большому приросту добровольно оставшихся на сверхсрочной службе, а также новым выпускам командиров на высших военно-морских училищах и Морской академии кадры

нашего флота за последний год значительно выросли в количественном и особенно в качественном отношении.

Исторический год особенно полон был тем, что наш флот прошел боевую проверку.

Боевая деятельность флота — вот что является лучшим экзаменом, фактической проверкой не только техники и вооружения, но также организации, боевой подготовки, политико-морального состояния, дисциплины, выдержки и выносливости командиров, политработников и бойцов, а кроме того и всей системы оперативного и тактического руководства. Опыт войны с белофиннами показал, что наши подводные корабли, подводные лодки, морская авиация и все взаимодействующие с ними силы и средства из состава флота тактично выдержали.

Одновременно боевая деятельность флота явилась не только проверкой, но и прекрасной практической учебкой, протекшей в очень напряженных и сложных наставительных и метеорологических условиях.

Обобщенный и практический опыт Красной Армии и Военно-Морского флота позволил вывести ряд положений в тактико-боевые приемы, в систему управления, в технику и организацию всех наших флотов. Эта работа наряду с критическим изучением и использованием материалов морских операций иностранных флотов, действующих в Северном и Средиземном морях, позволяет проводить боевую подготовку нашего флота на уровне современных требований с тем, чтобы успешно выполнять те задачи, которые нашим морякам могут поставить советское правительство и партия.

Советский народ внимательно следит за жизнью нашей Красной Армии и Военно-Морского флота. Он отдал свои лучшие силы и огромные средства для роста

Из боевой деятельности подводников Балтики

Е. Н. ЕГИПКО

Герой Советского Союза
капитан 2 ранга

В Ботническом заливе наши подводные лодки никогда не плавали. Штурманская практика знает Ботнику, как подводный бассейн, изобилующий неучтенными и опасными зонами.

«Банки» и целые подводные острова, каменные гряды, вставшие среди глубоких обрывов, редкие места с указанным глубиной, белые пятна — вот что представляет собой карта Ботнического залива.

С началом военных действий против белофиннов в заливе полностью исчезли подводные маяки, буи и знаки, потухли последние навигационные огни. К естественным опасностям плавания прибавилась еще одна: белофинны заминировали все побережье, проложив в Ботнику и установив дозор сторожевых кораблей.

Некоторые иностранные военные специалисты единогласно заявляли, что залива недоступны никаким кораблям, и блокада белофинских вод, объявленная советским правительством, не даст ожидаемых результатов.

В морозную декабрьскую ночь 1939 г. Н-ская подводная лодка покинула гавань и направилась в зону, где пролегалась белофинские военные транспорты. Эксперт должен был целиком командовать воем. Никто из молодых подводников в войну не участвовал и прохождение сложных минированных полей было для них первым боевым крещением.

История мировой войны известна примерами форсирования сухопутных и морских заграждений, в частности, прохождение немецкими подводниками знаменитого Дуврского барража. Прохождение шхерного белофинского побережья с его минированными узкостями, пиками и скалами представляло в навигационном отношении большие трудности, чем Дуврский барраж.

Лодка шла среди льдов, впервые для подводных лодок, просто «на ощупь», вслепую, как утюг прошла сквозь шхерные пещи, иные шириной не более 80—100 метров и вышла в глубокий тыл врага.

Много раз по ее борту злобные скользили минеры. В центральный пост из всех отсеков поступали донесения:

— В третьем отсеке с правого борта минер...

— В радиорубке с правого борта минер...

Лодка вошла в минное поле, неизвестно большое ли, невидимое и осязаемое лишь стальными корпусом корабля.

Минуты глубокого молчания... Неуместно громким кажется свое собственное дыхание, ритмично-пламенный шум электромотора, потому что все, и ты сам, напряжено. Видимые всех сосредоточены на центральный пост, на командира, опыт которого взвешивается ценой жизни сейчас всего экипажа.

— Принять в уравнивательную...

Указатель глубометра идет вправо, лодка

ка беззвучно погружается на большую глубину.

... И снова тихо, нет этого металлического хруста и скрежета. На малом ходу лодка продолжает свой боевой подводный рейс.

Так начали работать балтийские подводники.

... На подводной лодке, занявшей позицию в зоне блокирования белофинского побережья, только собрался пить чай, как с мостика в рубочный люк ворвался сигнал тревоги.

В ночной темноте обнаружен корабль противника.

Командир лодки капитан-лейтенант Вершинин, ныне Герой Советского Союза, идет на обложение и начинает артиллерийский бой с противником. Залив, другой, на палубе вражеского корабля пламя. Он маневрирует и бросается в шхеры. Вершинин за ним.

В дувальском лабиринте, знакомом только штурманам белофинского корабля, начинается погоня.

Подводники не должны упустить врага. Двигаясь вперед, слышно, словно издалека, общие боевые задачи, на том предельном режиме, который по звуку убеждает командира, что моторы действительно стареют.

Да! Сейчас стараются все. И артиллеристы, не прекращающие огня, и рулевые, лавирующие между каменных гряд — весь экипаж подводного советского корабля.

Уже близок вражеский берег. Еще несколько сот метров, и транспорт уйдет... Ворваться почти на рейд. Вершинин орочто готовит торпедные аппараты к выстрелу.

— Пил! — звучит команда.

Сверкает на миг длинная, стальная спина торпеды, и с легким фосфорическим свечением исчезает в воде.

Все смотрит друг друга в лицо:

— Что-ж так долго идет торпеда? Какие томительные секунды ожидания.

Сотрясение корпуса прерывает эту напряженную тишину.

Торпеда нашла врага. Врывом огромной силы белофинский корабль разламывается надвое и поднимается вместе с могучими каскадами воды.

Белофинны не довели своего оружия...

За короткое время подлодка потопила несколько вражеских кораблей с оружием, войсками и снабжением.

Одновременно с героической лодкой Ш-311, награжденной орденом Красного

Знамени, действовали против белофиннов и подводная лодка под командой капитан-лейтенанта Т. Трипольского, награжденного орденом Героя Советского Союза. На Балтике действовали известные подводники т. Червинский, Чесноков, Кабо и другие замечательные мастера подводных атак.

В какой бы сложной и опасной обстановке ни приходилось действовать, всегда они были бесстрашны и полны готовности пожертвовать жизнью за великую родину и любимого товарища Сталина.

Лодка капитана 3 ранга т. Коняева, Героя Советского Союза, форсировала минное узкостное в подводном положении, всплыла ночью среди тяжелых льдов, сделала пробную стрельбу с торпедой, уходя от сторожевого корабля противника, ночью, опять в спешном бегу, срочно погружалась на глубину.

Это беспримерный подвиг в истории подводного плавания.

Сплошные льды толщиной от 10 до 30 сантиметров закрывали весь горизонт. Лодка подыала на своей рубке такие огромные торосы, что они долгое время не позволяли командиру открыть люк. С поврежденным единственным перископом т. Коняев выходил в атаку на вражеские корабли.

Какой беззастенчивой храбростью, любовью к своей родине, живущей в этих походах наши подводники!

Старший лейтенант т. Тархивский пишет в своем дневнике:

«Плавая близ минных полей, мы увидели несколько малых военных кораблей противника. Как хорошо было воспользоваться их курсом для определения вражеского фаворита.

Прострелили в корму концевому и шли под перископом».

...Потом торпедирование противника и быстрое погружение. Вражеские торпеды бросаются к месту, где только что погружалась подлодка, и сбрасывают несколько очередей глубинных бомб, лодка сильно содрогается, в некоторых отсеках лопнули плафоны и потек свет. Командир умелым маневром вывел подводную лодку из опасной зоны без повреждений и продолжал успешно свою деятельность».

Подводники Балтики в борьбе с белофиннами показали, что они могут преодолевать любые трудности и появляться для противника совсем неожиданно, появляясь там, где их никогда не ожидали. Подводники показали себя хорошими специалистами, решительными, смелыми и преданными нашей родине бойцами.

Имея такую прекрасную подводную технику и такой замечательный личный состав, подводники Балтики всегда готовы выполнить с честью любое задание своего командования.

КОМИССАР БЛАЖКО

Военком взял секундомер, засек время полета снаряда и приказал прекратить перемещение канала ствола по азимуту. Не отрывая глаз от канала ствола, военком определял, что в конце временной полета снаряда направление ствола как раз совпало с местоположением цели.

— Все правильно, — обратился к командиру, сказал военком. — Видно, что вы учитываете огромную высоту и большую скорость.

Заключенные военком было настолько убедительными и вескими, что никто не хотел возражать. Когда самолет заходил на второй залет, военком так же спокойно и решительно приказал: отпустить огонь боевыми снарядами по самолету. Они за другим прогремели несколько выстрелов. Задача была выполнена на «хорошо».

Этот случай нам сообщил один лейтенант-зенитчик. Свой рассказ он закончил такими словами:

— У нашего комиссара может учиться и кое-кто на профессионалов-артиллеристов.

Действительно, артиллерийское дело военком Константин Григорьевич Блажко (ему нет еще и 30 лет) знает прекрасно. Уже шесть лет он дружит с этим сложным и грозным оружием. Еще будучи политруком батареи, а до того рядовым краснофлотцем-зенитчиком, тов. Блажко заметно выделялся своими недюжинными способностями в области артиллерии.

Высокий авторитет военком заслуживает не только на обширных знаниях в личном примере во всем, но и на умении воспитывать подчиненных, а там, где нужно, и властно потребовать, на тесной связи его с командирами и краснофлотцами.

Краснофлотец Дьяков в прошлом — беспорядочный. Жесткие рамки суровой военной дисциплины ему не пришлись было по вкусу. Он часто вступал в переканья с младшими командирами, отказываясь на товарищеские одергивания. Причем все это он пытался оправдать своим прошлым, «отрыжками военком». О поведении Дьякова узнал военком. Он вызвал его, побеседовал по душам и сумел воздействовать на парня. Дьяков дал слово военкому, что впредь не только сам не будет нарушать дисциплину, но и вразумит от этого будет удерживать и других товарищей.

Спустя недели полторы военкому доложили, что краснофлотец Дьяков был к тому времени: он успевает в учебе, стал исполнительным и дисциплинированным бойцом, охотно принимает участие в самодеятельности.

Военком Блажко хорошо изучил своих подчиненных. Он знает сильные и слабые стороны каждого из них. Такие люди, как т. Белов, Плоско и Осадчук, своими знаниями, своим ростом во многом обязаны военкому, который умеет терпеливо поговорить с человеком, помочь ему быстро двигаться вперед. Еще недавно Осадчук был старшиной батареи. Теперь он политрук, секретарь партийной организации дивизиона.

— Ну, какой из меня секретарь партийной организации? — говорил бывало Осадчук. — Я ж никогда не был на партийной работе.

— А вы думаете, что и в военком ролился? — ответил тов. Блажко. — Поможем вам, и будете неплохим руководителем.

И с помощью военком Осадчук стал неплохим руководителем парторганизации. Умеет воспитывать и вырабатывать людей комиссар тов. Блажко, людей, готовых беззаветно защищать наши морские рубежи.

Николай ТИН.

Тихоокеанский флот.



Группа членов экипажа ордена Красного Знамени Н-ской подводной лодки (справа налево): Герой Советского Союза, капитан-лейтенант Ф. Г. Вершинин, краснофлотец Н. С. Зенцов, П. В. Демин, Г. П. Степанов, Н. Н. Колпаков, Т. А. Колпаков, Л. С. Мордасов, награжденные орденами Советского Союза.

и развития военной и военно-морской мощи социалистического государства. Достаточно напомнить цифру бюджета обороны на 1940 год — 57.066,2 миллиона рублей, — чтобы увидеть твердую волю народа, советского правительства и партии выполнять задачу, поставленную великим Сталиным на XVIII съезде партии: «Всесторонне укрепить боевую мощь нашей Красной Армии и Военно-Морского Красного Флота».

Многомиллионный народ Советского Союза любит свой Военно-Морской Флот, гордится его победами, радуется его успехам в боевой и политической подготовке. Вот в мире другого флота, который был бы так близок своему народу. Эта неразрывная связь народа с Красной Армией и Военно-Морским Флотом сложилась в знаменитый день Великой Октябрьской революции, в героические годы борьбы советского государства с внутренней белофинской, с англо-французскими и японско-американскими интервенциями. Любимый народ к своим вооруженным силам органически присуща нашему социалистическому строю, в котором отсутствуют антинародные классы и классовая и расовая борьба является моральной и политической единством всего народа.

Вот почему День Военно-Морского Флота СССР прочно вошел в советский

календарь как всенародный праздник трудящихся нашей родины.

Весь коллектив военных моряков и особенно его руководители отвечают за то, что вся молодежь, приходящая служить на корабли и в части Военно-Морского Флота СССР, будет воспитана стойкими коммунистами, отличными морскими, смелыми, выносливыми, дисциплинированными бойцами, бесстрашными преданными партии Ленину-Сталину, самоотверженными патриотами своей родины, готовыми на выполнение любых боевых задач и в случае необходимости на героическое самопожертвование.

Мы отвечаем за то, что хорошо воспитанные и обученные моряки и современные боевые техники, смелые подготовленные, будут неустремленно твердой рукой направляться в бой или операцию — с ясным планом, понятным каждому исполнителю, точно и четко по времени, месту, составу сил.

Подготовка людей и технику современного флота, а также научиться им управлять в бою — очень почетная, но и очень сложная и трудная задача.

Только упорная, методичная, повседневная работа и учеба, связанная определенной последовательностью — от одиночного бойца к экипажу корабля в целом и от одиночного корабля к соединению и эскадре, — работа и учеба, дифференцированная для различных специальностей и

рангов командования, включая сюда штабы и органы обеспечения и тыла, — вот что дает в результате боеспособный корабль, эскадру, флот.

Многообразие различных форм и методов тактических приемов флота и морских операций в современной войне условно делится на то, что полностью или одна из больших задач не решается каким-либо одним оружием. Основой современной войны является целестрелковое взаимодействие надводных кораблей, подводных лодок, всех родов авиации, а очень часто и сухопутных сил.

Вот почему как бы ни казалась значительными достижениями Красного Военно-Морского Флота в строительстве, боевой подготовке, поддержании боевой готовности и обеспечении, нам необходимо упорно работать над дальнейшим совершенствованием учебно-организационного управления. Только упорным повседневным трудом и напряженной воспитательной работой с критической оценкой достижений, — а именно так учат нас работать партия, — мы сможем всегда быть на высоте современных требований, особенно в условиях такой сложной международной обстановки во всем мире, как нынешняя.

У Военно-Морского Флота СССР есть все необходимое, чтобы стоять на высоте задач: работа партия и правительства, любовь всего народа, ясное понимание возложенных требований, почти не-

ограниченная материальная база и прекрасный личный состав.

22 года строительства флота дали нам не только организационные наработки, количественные и качественные достижения, — эти годы создали преемственность революционных традиций нашего флота. Живыми носителями этих традиций являются молодые советские адмиралы-флоты и Герои Советского Союза — командиры кораблей и авиационисты.

У нас есть масса молодых командиров, политработников и краснофлотцев, жаждущих учиться эти традиции и показать еще более выдающиеся образцы героизма.

У нас есть прекрасные кадры старых командиров-морских, имеющих опыт первой империалистической войны, работающих в области обучения молодых командиров кадров и в научных органах флота.

У нас есть большевистская партия, у нас есть великий вождь и учитель трудящихся товарищ Сталин, который зовет нас в день славы за жизнью и деятельностью Красного Военно-Морского Флота, помогает ему стать самым сильным и могущественным флотом во всем мире.

Известный Указ Президиума Верховного Совета СССР о переходе на 8-часовой рабочий день и 7-дневную рабочую неделю был встречен горячим одобрением всего советского народа. Рабочий класс нашей страны, исполненный желания еще больше укрепить оборонные и хозяйственные могущества социалистического государства, пошел на известные жертвы, чтобы Красная Армия получила еще больше пушек, снарядов, самолетов, танков и др., чтобы наш Красный Военно-Морской Флот получил еще больше подводных и надводных кораблей, гидроавиации, пушек, снарядов и других видов вооружения. Этот замечательный патристический акт рабочего класса возлагает на нас, военком страны социализма, огромную ответственность.

Отянувшись на прожитый год, советские моряки должны еще больше укреплять и совершенствовать наши военно-морские силы, чтобы суметь с честью выполнить свой священный долг перед нашей любимой матерью-родиной.

БОЕВЫМИ ПОДВИГАМИ ПРОСЛАВЛЯЕТ ФЛОТ СВОЮ РОДИНУ

В речной флотилии

Сентябрь 1939 года. Части Красной Армии получили приказ перейти границу Польши, чтобы взять под свою защиту жизнь и имущество населения Западной Украины и Западной Белоруссии.

Вместе с Красной Армией перешли границу боевые корабли Днепровской флотилии.

Приказ о переходе границы вызвал исключительный патристический подъем среди личного состава флотилии. Лучшие люди флотилии подавали заявления о приеме их в партию и комсомол. Командиры и краснофлотцы брали обязательство — за родину, за Сталина — бороться мужественно, храбро, с достоинством и честью выполнять боевой приказ.

Первыми перешли границу корабли и соединения. Четко работали механизмы. Люди горели желанием схватиться с врагом и уничтожить его.

Но... польские горе-вожди не признали боя. Они панически бежали, бросая боевые корабли.

Весь фарватер реки — от границы и далеко за Пинск — был усеян потопленными кораблями польской флотилии.

Народный комиссар Военно-Морского Флота поставил перед личным составом задачу: поднять затопленные корабли и восстановить флотилию. В дождь и в холод, но по мере деловой воде работали отважные советские моряки, поднимая корабли. В короткий срок приказ наркома был выполнен — корабли подняты и отбуксированы в базу для ремонта.

Народный комиссар Военно-Морского Флота тов. Кузнецов высоко оценил работу Днепровцев, наградив десятки краснофлотцев и командиров.

С гордо развевавшимися военно-морским флагом Союза ССР бороздят воды кораблей военной флотилии. Изю для в день личный состав упорно изучает сложные боевые механизмы добываясь четкого, до автоматизма, управления ими. Замечательная советская техника в руках людей, овладевших ею, представляет грозную силу для врага.

Сложная международная обстановка заставляет их всегда быть в боевой готовности, на боевой вахте. Партийные и непартийные большевики флотилии крепко помнят указание великого Сталина о капиталистическом окружении. Вот почему с каждым днем растут ряды отличников боевой и политической подготовки. Вся флотилия гордится такими людьми, как: Тихомир, Некраса, Некраса, Смерка, Писовар, Макаров, Кузнецов, Олейник, Кочура, Криворот и многие другие, в совершенстве овладевшие вверенной им боевой техникой. Их механизмы всегда находятся в полной боевой готовности.

Сегодня, в День Военно-Морского Флота, личный состав флотилии демонстрирует свою высокую боевую выучку, свою неразрывную связь с советским народом. Боевые моряки флотилии бдительны несут вахту на рубежах нашей родины. Боевые механизмы, мощная артиллерия находятся в полной боевой готовности. В будущей схватке враг будет уничтожен.

Леонид ШАРЦ.

Редактор краснофлотской газеты. (По телефону).



Штурман подводной лодки старший лейтенант Ф. В. Васильев (справа) и младший рулевой, член ВКП(б) А. А. Нылов определяют местонахождение корабля по солнцу. Фото Редкина (Фотокласс ТАСО).

Самый ценный груз...

(РАССКАЗ МОРСКОГО ЛЕТИЧНИКА)

...И вот он передо мной — смуглый, широкоплечий командир эскадрильи, капитан Радус, совершивший в течение 9 лет свыше 5.000 полетов.

Небо для него было своим, хорошо освоенным местом. «Чувством земли» и «чувством высоты» он владел так же, как и свойствами человека видеть, слышать и говорить.

Ему хорошо были знакомы туманы и ветры, облака и обледенение, темные и высочайшие полеты...

— И все же, — рассказывает Радус, — с каким то особым, неизвестным мне чувством взлетел и на своем бомбардировщике, когда впервые получил не учебное, а настоящее боевое задание — найти остров Гогланд и там разбомбить береговые батареи и посевы, где было большое скопление бельофинов.

Сложная задача обладала, с высоты в 1000 — 1200 метров в районе вылета, по мере приближения к врагу спускались все ниже и ниже, закрывая воду.

Строго выдерживая заданный курс и заданную скорость, машины пробирались облачностью в 900 метров и выходили к морю.

Самолеты построились друг к другу и взяли курс прямо на цель. На-за низкой облачности лететь приходилось на высоте в 250 метров. Любой самолет эскадрильи мог быть обстрелян с земли из самой обыкновенной винтовки.

Все ближе и ближе вражеский остров. Как он встретит эскадрилью?

Очень неприятно было бы оказаться в тот момент, когда над Гогландом в совершенно нештормовую погоду опять — в который уже раз! — появилась советская эскадрилья.

Они уже знали вкус «вороньих гостинцев».

Бельофины начали стрелять из пулеметов, из винтовок.

Это был очень сложный полет. Стреляли-радиостанции сбрасывали бомбы на места скопления врагов, на вражеские батареи и в то же время отстреливались.

Бомбы сбрасывались с небольшой высоты, и самолеты подбрасывали от отражения воздуха.

Но задание было выполнено. Обнаружены были новые военные объекты противника.

Эскадрилья возвратилась на свой аэродром. Начался обмен мнениями.

— Маленький, но острый есть, — удовлетворенно говорил Радус, — и главный опыт боевой, настоящий...

Его очень радовал первый боевой полет. Он впервые видел конкретные результаты бомбардировки. На малой высоте все можно было отлично разглядеть.

Летчики были очень довольны, когда им поручили в этот же день сделать второй полет на военные объекты острова Гогланд.

Дорога на трехгорный остров была уже «знакомой».

Как и в первый раз, эскадрилья уничтожила укрепленные пункты противника и благополучно вернулась на свой аэродром. А на другой день на остров Гогланд был успешно высажен наш морской десант.

Таким был первый боевой день капитана Радуса.

За первым последовал второй... За вторым третий... Не было такого дня, когда бы эскадрилья, в которой работал капитан Радус, не выполняла бы боевых заданий.

С каждым днем пополнялся боевой состав Радуса.

После 14-го полета командование назначило Радуса командиром эскадрильи. Его самолет стал ведущим во всех вылетах.

И начались дни еще более упорной, тяжелой борьбы с врагом.

Но лучшим днем для Радуса был день, когда ему удалось с особой силой проявить не только свое мужество и доблесть, но и качества нового советского человека — стального типа, для которого самым ценным являются люди, который никогда и нигде не оставит товарища в беде...

Таким днем для Радуса был день 29 февраля...

Валгина по праву гордится подполковником капитана Радуса. Этот подвиг вдохновил десятки летчиков на образцовое выполнение боевых заданий.

Сим каменишка, бывший старлет, тридцатилетний Федор Инкифорович Радус сделал то, что теоретически для любого, даже самого опытного летчика представляется совершенно невыполнимым.

Сам Радус об этом дне рассказывает красочно и с большим волнением:

— 29 февраля моя эскадрилья получила чрезвычайно сложное задание. В такой глубокой тылу нам еще никогда не приходилось совершать полеты. Погода была веселая, ясная... Мы набрали высоту. Вот и цель. Нас заметили. И назвали обстреливать — интенсивно. Мой самолет был в этом полете ведущим, и я первый сбросил «почту». Обломки вагонов, рельсы, шпалы взлетели в воздух.

А незадолго до нашей бомбардировки у самолета пилота Жиганова в результате обстрела выбыл из строя мотор. Но Жиганов знал: нужно во время бомбардировки на какие-нибудь 30 секунд удержаться в строю, чтобы и его «гостинцы» попали прямо в цель. И он сумел это сделать. Он удержался в строю. Уже потом, пролив сделанные во время бомбежки снимки, выяснили: все бомбы попали в цель.

Самолеты 2-го звена пошли вперед и увидели под собой полбитый самолет Жиганова. На него напали два финских истребителя. Жиганов яростно отстреливался. Мое звено уменьшило скорость, — чуть-чуть снизилось и отклонилось от вражеских истребителей. «Не дадим в обиду товарища!» — решили мы.

Истребители неприятеля вынуждены были отступить. Но тут Михайленко мне сообщил:

— Жиганов опять отстал. Показал сигнал бедствия.

И действительно — нам — нам завалился сзади самолет.

Что было делать?

И решил взять под охрану самолет Жиганова, стал ему в хвост и тут только заметил: бельофинским истребителем удалось вывести из строя и второй мотор самолета Жиганова.

Все ближе береговая черта.

Жиганов пролетел еще 10 километров и сел «на пузо», в глубокий снег.

А мое звено все это время охраняло Жиганова. И вот мы увидели: Жиганов сел, его экипаж вышел на лед. Я сразу крутнул самолет Жиганова. Определил глубину снежной колеи. Высота снежного покрова оказалась не ниже полуметра. Но летать лететь...

Штурман проектировал мою посадку. И тут мы садимся. Самолет подлетел хвостом. Дунай: вот-вот перевернется...

Но самолет прополз до утробы снега, опять подлетел хвост и остановился... И остановился он совсем не на плохом месте, хотя и был на колесах.

Сели!

И сразу поднялось настроение. Два самолета моего звена все время кружились над нами и жигановским самолетом. Они охраняли нас. Финские шперы, вражеская территория — надо быть бдительными!

Я крепко пожал руку Жиганову. Он улыбнулся:

— А мы уже решили дешево не продаваться. Решили драться до последней возможности!

Все вооружение самолета Жиганова мы погрузили на свой самолет. Жиганов сел и стрелку-радисту, а штурман и стрелок-радист его самолета — в бомболюк моей машины.

С таким дорогим грузом предстояло мне взлететь на рыцарском саге.

Колеса! Если-б можно было их сейчас сменить на лыжи.

Но самолет вздрогнул и... пошел. Проваливаясь носом в снег, он набирал скорость. С большим трудом удалось оторвать самолет от земли. На высоте в 400 метров во мне пристроились два самолета из моего звена и все вместе мы взяли курс к нашему аэродрому.

А на аэродроме нас поджидали уже давно.

Какова же была радость, когда я открыл бомболюк, и оттуда вышел штурман и стрелок-радист самолета Жиганова! Сам пилот вышел из кабины самолета.

Получайте мой груз — самый ценный в мире груз!

Вест о подвиге капитана Радуса быстро разнеслась по части.

Вечером состоялся митинг.

Летчики поздравляли Радуса и обещали выполнять боевые задания так, как их выполнял он...

Спустя два месяца, техники, летчики, стрелки-радисты и мотористы эскадрильи тов. Радуса снова собрались на красной линейке возле своих боевых воздушных кораблей, чтобы поздравить своего командира с высоким званием — оо званием Героя Советского Союза.

Е. СОБОЛЕВСКИЙ.

Моряки Черноморского флота

Моряки Черноморского флота зорко охраняют морские рубежи претупетной Советской Украины, здравящим Советского Союза — солнечного Крыма, неслыханно богатства претупетного Кавказа. От Дуная и до Чорюха несут свою вахту славные черноморцы, охраняя мирный труд народов Советского Союза. Они покорили себя неуязвимой силой в боях за родину. История знает много замечательных подвигов моряков-черноморцев.

Наш Черноморский флот растет с каждым днем и в настоящее время представляет из себя грозную силу для всех врагов нашей родины. На рейдах наших военно-морских баз стоят корабли различных классов, вооруженные по последнему слову техники.

Наш Черноморский флот имеет мощную береговую оборону и могучую морскую авиацию. Наши корабли, пушки, самолеты не уступают по своей технике и мощи иностранным, а во многих случаях даже превосходят их. Все это создано на наших заводах, руками советских людей и на советских материалах.

Черноморцы успешно овладевают сложной и совершенной техникой, которой оснащены наши корабли. Личный состав воспитывается и готовится к накрыванию и топить врага с первых же залпов нашей могучей артиллерии. Торпеды наших лидеров, миноносцев, подводок и торпедных катеров, бомбы наших замечательных летчиков будут разить врага без промаха и в такие жизненные части корабля, поражение которых влетит гибель или немедленный выход из строя.

Черноморский флот гордится своими бесстрашными летчиками, Героями Советского Союза: И. Пичуком, Харламовым, Белогуриным, которые в боях с бельофинами показали образцы мужества, героизма и отваги. Мы гордимся капитаном первого ранга тов. Вурмистровым, который удостоен звания Героя Советского Союза за выполнение специального боевого задания правительства. Все эти товарищи являются воспитанниками Черноморского флота.

Сотни командиров и политработников Черноморского флота награждены орденами Советского Союза за боевые заслуги и выдающиеся успехи в боевой подготовке. На опыте их работы учатся наши молодые командные кадры.

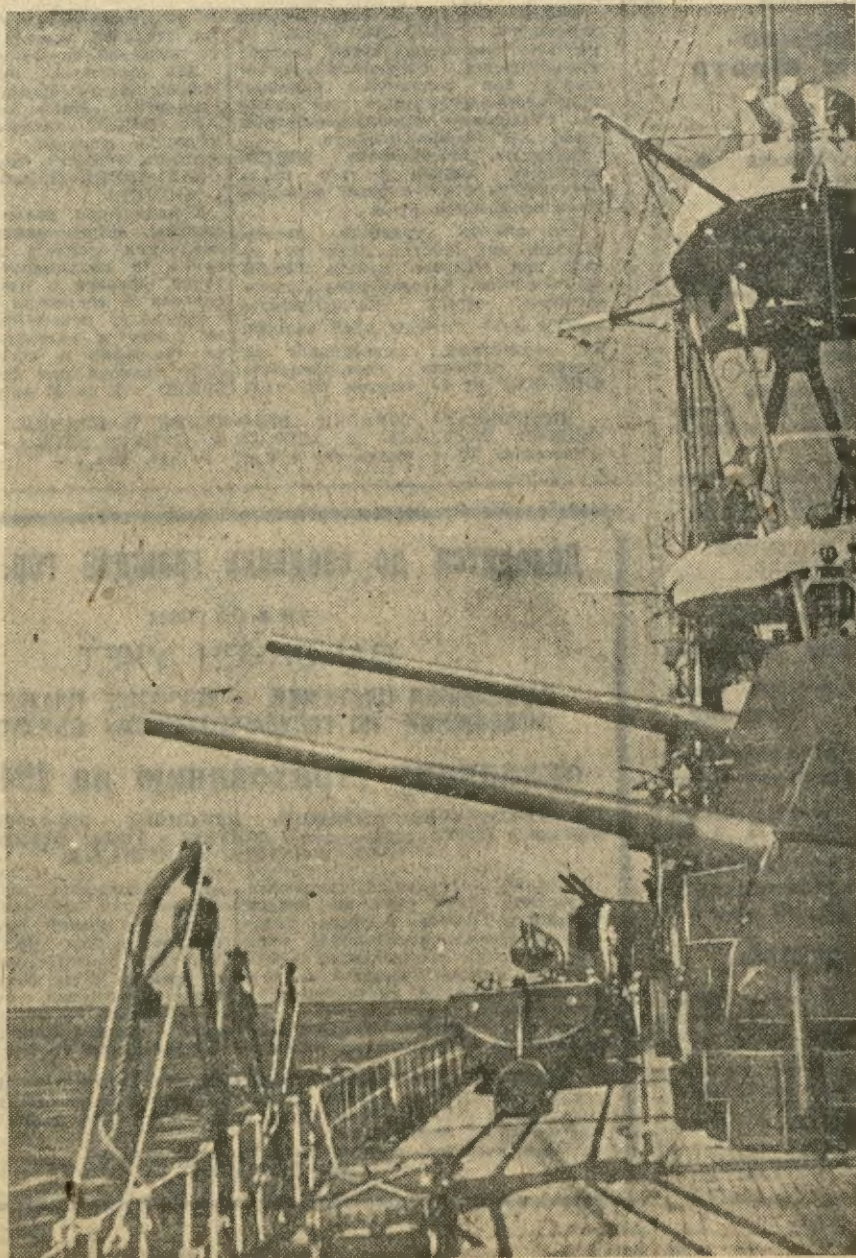
Биситан первого ранга, орденоснокоже Кравченко вырос до командира одного из крупнейших кораблей нашего флота. Прекрасные командные кадры имеет Черноморский флот, кадры, готовые выполнять любое задание партии и правительства. Среди политработников флота есть немало талантливых комиссаров, прекрасных организаторов и чутких воспитателей краснофлотской массы. Герой Советского Союза батальонный комиссар Подосенчук — отличный летчик. Военком подводных лодок, выдвинутый из младших командиров, награжден орденом Ленина.

Личный состав кораблей и частей Черноморского флота встречает День Военно-Морского Флота блестящими результатами в боевой подготовке. В честь Дня Военно-Морского Флота поступили сотни рационализаторских предложений, направленных на дальнейшее укрепление боевой мощи советского флота.

Моряки-черноморцы в грядущих боях беспощадно разгромят вражеские эскадры и не допустят их к священной границе нашей родины. Порукой этому — тесная сплоченность всего личного состава флота вокруг нашей великой партии и любимого Сталина. Порукой этому — беззаветная преданность и любовь черноморцев к своей матери-родине.

П. Т. БОНДАРЕНКО.

Начальник Политуправления Черноморского флота, бригадный комиссар.



«Боевая тревога» (Черноморский флот).

Фото Савченко. (Фотокласс ТАСО)

Герой Советского Союза тов. Коняев

Военком Юриных посмотрел на часы. Через несколько минут наступит новый год. Командир и военком, посоветовавшись, решили «перенести» новый год на девять часов утра.

Опустившись под воду, долго искали укромное местечко, где бы можно было лежать на грунте поздравить друг друга с наступающим праздником.

Вскоре на глубине 25 метров лодка после долгих поисков нашла спокойное место. На поверхности бушевала волна, но тут было тихо. Команда, кроме вахтенных, собралась в среднем отсеке.

Коняев встал.

— Товарищи, — сказал он, — с козым годом! Мы подводники. На нас возложена почетная обязанность — превратить коммунистический противника. За успех в нашем подходе!

Праздничный ужин прошел быстро. Через двадцать минут экипаж лодки приступил к работе.

Поднялись на поверхность в районе шхер. Это был новый район, где раньше не приходилось плавать, и на картах он был отмечен белым пятном. Именно здесь, в шхерах и крейсеровали вражеские канонерки. Вступать в бой с ними было невыгодно, но зато Коняеву, следуя в подводном положении за винтами канонерской лодки, легче было прощупать фарватер.

Что только ему ни приходилось делать в эти первые две недели января! Он форсировал узость, наносил на карту неожиданные мели, точно устанавливал местонахождение минных полей; радиостолы в эти дни пришлось переоборудовать немало, передавая командованию собранные сведения.

То днем, то ночью перископ лодки внезапно появлялся над поверхностью ледяного моря. Лодка выходила на поверхность у самых берегов противника. В устье залива не могла, как смеялся утверждали подводники, пройти и рыба размером превосходящая нормальную. Коняев «запер» залив на советский замок, и транспорта все реже и реже появлялись в узком проливе.

А погода смеялась с каждым днем. Шторм в девять баллов уже не удивлял подводников. Лодка ложилась на грунт лишь тогда, когда уже не было никакой возможности пережить. Было даже на 25 метрах глубины; на 38 метрах казалась немного спокойнее, хотя лодку даже на грунте перекачивали.

После ночной вахты лодка погружалась под воду и, чтобы не обнаруживать себя, шла лишь изредка поднимая перископ. Вскоре наблюдатель заметил дымы на горизонте.

— Прекрасная цель для торпеды, — сказал Коняев.

Весь экипаж давно ждал «настоящего дела», в вот...

Лодка пошла на сближение с кораблем, появившимся в блокирующей зоне. Подойдя на близкую дистанцию, командир увидел, что в кильватер торпедному кораблю идут еще четыре, а позади следует шестой корабль.

Первый корабль вооружен, последний также, а в середине — транспорта. Картина ясна. Караван транспортов под охраной.

Выйдя на дистанцию пять-шесть километров, Коняев дал залп.

Пустотелый цилиндр лодки сильно вздрогнул при залпе. И сразу же лодку волной вырывает на поверхность.

Коняев заполняет балластные цистерны и уходит под воду так быстро, что торпедный катер противника проходит над лодкой.

— Залп!

— Товарищ командир, разрешите доложить, слышен взрыв торпеды!

Лодка уходит в глубину. Над ней разлетаются глубинные бомбы. Впечатление такое, будто трется обшивка корпуса лодки, так как звук под водой странно изменяется.

Коняев маневрирует под водой. Звонит, снова звонит... Лопатятся лампочки. Лодка делает маневры всплывая.

Глубина пятьдесят метров. Лодка лежит на грунте. Наверху рыскает торпедный катер и охрана транспортов.

В эти часы (лодка пролежала на грунте до вечера) весь экипаж, от командира до кока, восстанавливают в памяти малейшие подробности удачного залпа. Куда именно попал? В который корабль?

Все расчеты правильны, взрыв торпеды произошел; но сомнения не оставляют подводников. Если бы они всплыли и увидели, как тонет торпедированное судно, тогда, конечно, все было бы спокойнее, а тут...

Шторм разыгрался настолько, что когда лодка попыталась подняться, в рубку хлестнула огромная волна и захлопнула люк. Подняться было нельзя. Зарядка еще оставалась, и Коняев решил ложиться на грунт.

Прошло много часов. Коняев приказывает подниматься на поверхность.

С двадцатиметровой глубины лодку вышвырнуло на поверхность. Люк захлопнулся два раза, и когда его, наконец, открыли соединенными усилиями, даже бывалым морякам сделалось жутко: волны в несколько метров высотой перекачивались через рубку. Термометр показывал двадцать градусов ниже нуля.

Люди только чуть-чуть успели отмыться, как волна снова захлестла люк, и теперь открыть его не было никакой возможности. Он примерз.

Но зарыть сделать необходимо. Коняев приказал пустить один джоуль. Лодка дрейфует. Пустыня второй. Тогда лодка едва заметно, но все же стала медленно двигаться против волны.

На утро открылись маяки. Только за горкой туманная ледяная волна, обреченная лодкой, и вперед и по сторонам сплошное ледяное поле, как в Арктике.

Он долго размышлял над способом дальнейшего передвижения. Как же идти? Под ледом для лодки проламывать ледяное поле?

Коняев решил принять главный балласт и, проломав тяжелую лодку лед, ушел под воду.

Когда же попытка всплыть, то оказалось, что толчок ледя не проломил. Лодка пошла дальше всплывая по очертанию определяла курс. Но в конце концов когда-нибудь всплыть ведь нужно! Нужно работать!

Протода подо льдом, между минных полей, которые были буквально на волосок от стенок лодки, он понял, что дальше двигаться нельзя. Застопорились лод, потащили инерцию и осторожно начали всплывать, чтобы не пропустить рубку. Поток ледя не подавался. Коняев велел прибавить положительной плавучести.

Наверху слышался глухой треск. Резонанс под водой особенно усиливается. Вдруг что-то звякнуло, словно разбились огромную ленту, потом кончился шуршание распорных лодок. Лодка вышла на поверхность.

Люк лодки не мог раскрыться. Его отпилили и надвину длинными брусками, шумно распахнув. Убедившись в безопасности лодки, поднявшись лодкой при проломе ледяного поля. Толщина льда доходила до двадцати сантиметров. Все штурманские приспособления сильно погнуло, а многие сорвало.

При первом же пробе приемника радиостанция излучала сигналы бедствия, повторявшиеся с ровными промежутками.

Несмотря на собственное тяжелое состояние, Коняев не смог нарушить морской традиции — выпустить терпение бедствие судно.

Поплыл в место, указанному в радиограмме. Попавшее в беду судно оказалось небольшим иностранным пароходом.

Иностранцы пароходчик звали лодку почти до верхней палубы.

Коняев несколькими маневрами пропустил ему путь в разломе, и с парохода посыпался растерянный крик:

— Ура советским морякам!

— Спасибо!

Полученная радиограмма приказывала следовать в базу, отныне которой скоро открылись справа.

... Советская подводная база. Коняев поднимается на борт.

— Вы знаете, товарищ Коняев, — спрашивает командир, — кого вы потопили тринадцатого января?

— Совершенно верно, — вспоминает Коняев, — их было шесть. Один из них лодкой большой корабль. Я ясно слышал взрыв торпеды.

— Вы потопили финский вспомогательный крейсер. Ни один из транспортов без охраны не решался идти дальше.

— Очень хорошо, — устало говорит Коняев, чувствуя, что засыпает стоя. — Жду дальнейших распоряжений, — находит силы сказать он.

— Идите спать, товарищ Коняев, — отвечает командир.

— Есть! — одним губами проносит Коняев.

Теперь он может отдохнуть до... до нового похода.

Ю. ИНГЕ.

Советская Белоруссия

№ 173 — 28 июля 1940 г. 3

о ходе сельскохозяйственных работ в колхозах по районам республики
на 25 июля 1940 года (в процентах к плану)

ПРИМЕЧАНИЕ: по районам Тереховскому, Бопыльскому, Старобинскому, Краснослободскому, Брагинскому, Василевичскому, Комаринскому, Бопаткевичскому и Хойникскому — данные на 20/III с/г.